**Схема состава поезда №662/661 в сообщении «Актобе-Шалкар»**

**на график движения поездов на 2024/2025 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | порядковый № вагона | Род вагона | Пункты обращения вагона | число мест | | | | Количество составов в обороте и депо обслуживания | | СВ | Куп | Плац | Общ | | 0ф | ПЛ | Актобе-Шалкар | - | - | 52/2 | - | Один состав, ТОО «САРЫ-АРКА КОМПАНИ» | | 1 | ПЛ | Актобе-Шалкар | - | - | 52/2 | - | | 2 | ПЛ | Актобе-Шалкар | - | - | 52/2 | - | | 3 | ПЛ | Актобе-Шалкар | - | - | 52/2 | - | | 4 | КРИ | Актобе-Шалкар | - | 26/4 | - | - | | 5 | ОБЩ | Актобе-Шалкар | - | - | - | 81 | | 6 | ОБЩ | Актобе-Шалкар | - | - | - | 81 | | 7 | ОБЩ | Актобе-Шалкар | - | - | - | 81 | | 8 | ОБЩ | Актобе-Шалкар | - | - | - | 81 | | Итого: | | | - | 26/4 | 208/8 | 324 |  | | |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Пассажирский поезд №662/661 Актобе-Шалкар круглогодичный, периодичностью курсирования пять раз в неделю.   Отправлением из Актобе, прибытием и отправлением со станции Шалкар по понедельникам, средам, пятницам, прибытием на станцию Актобе по вторникам, четвергам, субботам по 7 вагонов (1, 2, 3 ПЛ, 4 КРИ, 5, 6, 7 ОБЩ).  Отправлением из Актобе, прибытием и отправлением со станции Шалкар по субботам, воскресеньям, праздничным дням, прибытием на станцию Актобе по воскресеньям, понедельникам, после праздничным дням по 8 вагонов (1, 2, 3 ПЛ, 4 КРИ, 5, 6, 7, 8 ОБЩ).   1. Нумерация вагонов указана при отправлении поезда из Актобе с «головы», из Шалкара с «хвоста» поезда. 2. Максимальная допустимая длина поезда по участкам: 12 вагонов. 3. Установленная схема поезда: 8 вагонов. 4. Станция изменения направления движения поезда: нет. 5. Станция изменения номера поезда: нет. 6. Станция смены локомотива: нет. 7. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива: Жем. 8. Станции снабжения водой: Актобе, Шалкар. 9. Станции снабжения топливом: Актобе. 10. Станции снабжения ЭЧТК: нет. 11. Станции сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака: Актобе. 12. Выделяются места:   В плацкартных и общих вагонах двухместные купе для отдыха проводников, в плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения белья.  В вагоне порядковом 4 купейный (КРИ) 26/4 места, из них, места 1, 2 для ЛНП, ПЭМ и отдыха проводников, с выделением рундука под местом №1 для хранения технической аптечки, места 3, 4 для наряда полиции по сопровождению поездов, места с 5 по 28 для продажи пассажирам, места 29, 30 для пассажиров инвалидов и сопровождающих их лиц   1. Переменного трафарета нет.   На все вагоны установить режим продажи «Зима».  В первый раз по новой схеме поезд отправляется без вагонов 1ф.  15. Вагоны повышенной комфортности: нет.  Классы обслуживание:  - в вагонах порядковые 0, 1, 2, 3 плацкартные – 3Л;  - в вагоне порядковый 4 купейный – 2У;  - в вагонах порядковые 5, 6, 7, 8 общий – 3О.  16. Беспересадочные вагоны: нет.  17. Прочие вагоны: нет.  18. Факультативные вагоны включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении за 5 суток до отправления поезда.  19. Станции пограничного и таможенного контроля: нет. |